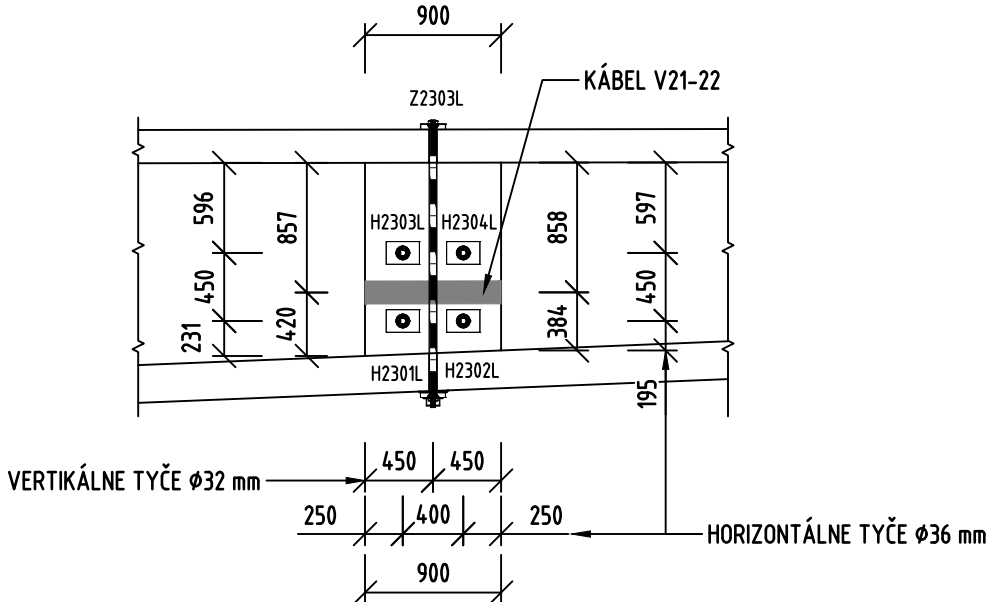
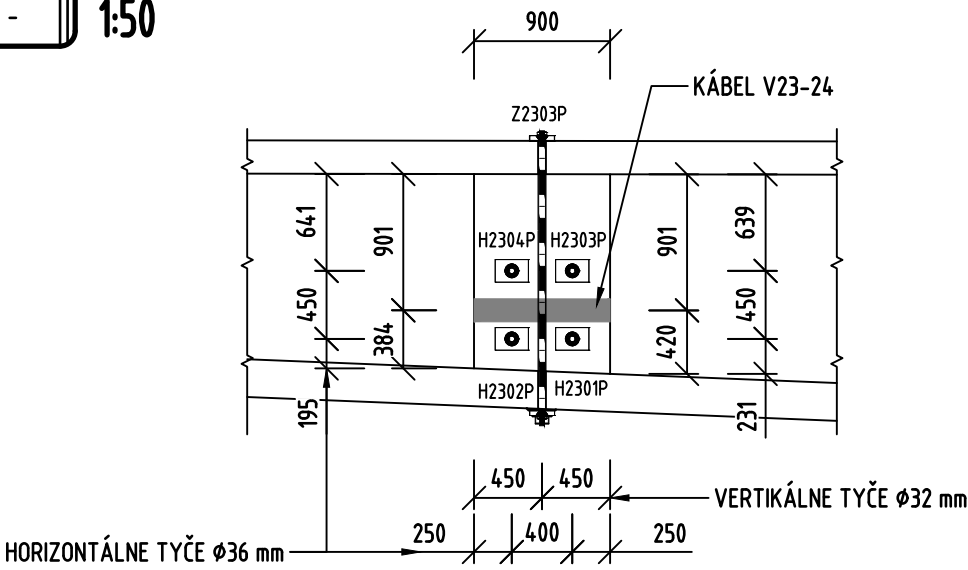


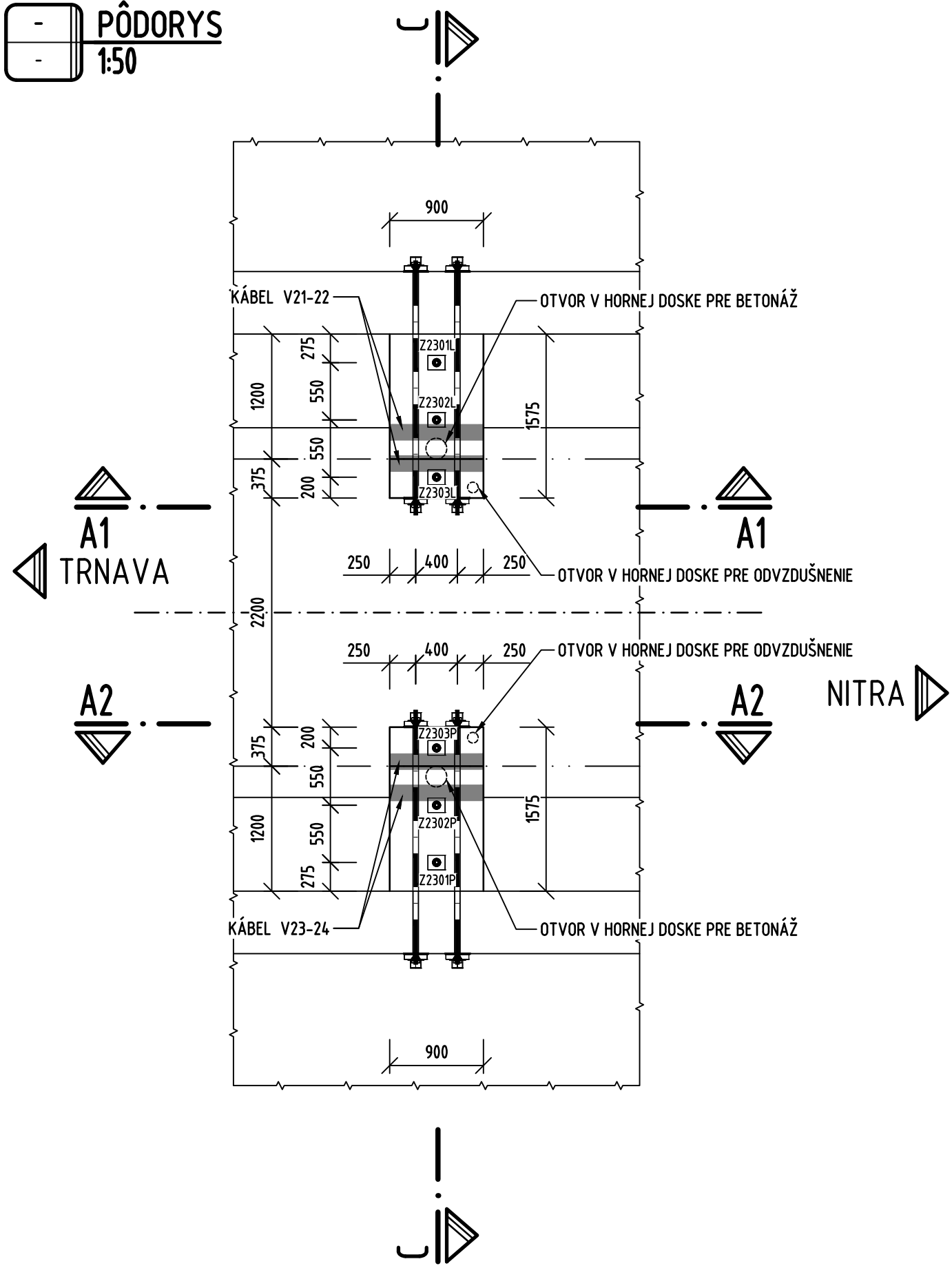
A1
-
REZ
1:50



A2
-
REZ
1:50



-
-
PÔDORYS
1:50



POZNÁMKY:

- TYČE TYP H23xyL A H23xyP: HLADKÁ TYČ Ø36mm/1050 MPa (prEN 10138-4-Y-1050-H), PLOCHA TYČE 1018 mm²
PREDPÍNACIE NAPÄTIE 840 MPa, SILA 855 kN
VÝROBCA PODLA PONUKY ZHOTOVITEĽA, OBDĽŽNIKOVÉ KOTVY S MAXIMÁLNYM ZARUČENÝM POKLZOM 12 mm S POLGUCOVOU MATICOU
TYČ PO CELEJ ŠÍRKE BLOKU V OCELOVEJ HADICI DN 50 mm , ZAINJEKTOVANÁ CEMENTOVOU MALTOU PO NAPNUTÍ.
KOTVY BUDÚ PRILOŽENÉ K NOSNEJ KONŠTRUKCII RESP. KOTEVNÉMU BLOKU CEZ LÔŽKO Z VYSOKOPEVNOSTNEJ MALTY.
V PRÍPADE, ŽE ETA ZHOTOVITEĽOM PONÚKNUTÝCH PREDPÍNACÍCH TYČÍ ZARUČUJE POŽADOVANÝ MAXIMÁLNY POKLZ, JE MOŽNÉ POUŽÍŤ AJ CELOZÁVITOVÉ TYČE.
TYČE TYP Z23xyL A Z23xyP: HLADKÁ TYČ Ø32mm/1050 MPa (prEN 10138-4-Y-1050-H), PLOCHA TYČE 804 mm²
PREDPÍNACIE NAPÄTIE 840 MPa, SILA 675 kN
VÝROBCA PODLA PONUKY ZHOTOVITEĽA, OBDĽŽNIKOVÉ KOTVY S MAXIMÁLNYM ZARUČENÝM POKLZOM 0,7 mm S POLGUCOVOU MATICOU.
TYČ PO CELEJ VÝŠKE BLOKU V OCELOVEJ HADICI DN 45 mm , ZAINJEKTOVANÁ CEMENTOVOU MALTOU PO NAPNUTÍ.
KOTVY PRILOŽENÉ K NOSNEJ KONŠTRUKCII CEZ LÔŽKO Z VYSOKOPEVNOSTNEJ MALTY, KOTVY ZO SPODNEJ STRANY BUDÚ ATYPICKÉ, KLINOVÉHO TVARU, V ZÁVISLOSTI OD NAMERANÉHO SKLONU POVRCHU DOSKY VOČI HORIZONTÁLNEJ ROVINE, RESP. VOČI POVRCHU ROZŇAŠACEJ PLATNE KOTEVNÉHO KOZLIKA PRE TYČE POZDĽŽNEHO PREDPÄTIA.
V PRÍPADE, ŽE ETA ZHOTOVITEĽOM PONÚKNUTÝCH PREDPÍNACÍCH TYČÍ ZARUČUJE POŽADOVANÝ MAXIMÁLNY POKLZ A VÝŠKU KOTVENIA, JE MOŽNÉ POUŽÍŤ AJ CELOZÁVITOVÉ TYČE.
- DĹŽKY TYČÍ SÚ ORIENTAČNÉ, URČIA SA PRESNE PODLA SKUTOČNÝCH ROZMEROV EXISTUJÚCICH A NOVÝCH ČASŤÍ POČAS SPRACOVANIA DVP.
- TYČE SA MÔŽU PREDPÍNAŤ, KEĎ BETÓN KOTEVNÝCH BLOKOV DOSIAHNE PRIEMERNÚ KOČKOVÚ PEVNOSŤ 40 MPa . PRED PREDPÍNANÍM SA SKONTROLUJE STYK VRCHU BLOKU S HORNOU DOSKOU, AK VZNIKLA ZMRAŠŤOVANIM ŠKÁRA, TÁTO SA ZAINKEJTUJE EPOXIDOVOU ŽIVICOU A TYČE SA BUDÚ PREDPÍNAŤ SA AŽ PO JEJ VYTVRDNUTÍ.
- POSTUP PREDPÍNANIA:
NAJSKÖR SA PREDOPNÚ HORIZONTÁLNE PRIEČNE TYČE (IDÚCE CEZ TRÁM) V PORADÍ:
H2301L, H2304L, H2303L, H2302L, H2301P, H2304P, H2303P, H2302P
POTOM SA PREDOPNÚ VERTIKÁLNE TYČE (IDÚCE CEZ HORNÚ A DOLNÚ DOSKU) V PORADÍ:
Z2303L, Z2302L, Z2301L, Z2303P, Z2302P, Z2301P
- OSTATNÉ PODROBNOSTI POZRI V TECHNICKÉJ SPRÁVE.
- TENTO VÝKRES TVARU A PREDPÍNACEJ VÝSTUŽE PLATÍ AJ PRE DEVIÁTOR DV33, A DEVIÁTORY DV24 A DV34, KTORÉ SÚ ZRKADLOVÝM OBRAZOM DEVIÁTOROV DV23 A DV24 VOČI OSI PILIERA Č.3.
- VŠETKY ROZMERY NA STYKU NOVÉHO BETÓNÚ BLOKU S TRÁMOM ALEBO DOSKAMI KOMORY SÚ LEN PREDPOKLADANÉ A MÔŽU SA MIERNE LÍŠIŤ PODLA SKUTOČNÉHO VYHOTOVENIA EXISTUJÚCEJ NOSNEJ KONŠTRUKCIE V MIESTE NOVÉHO BLOKU.
- ROZMIESTNENIE PREDPÍNACÍCH TYČÍ JE URČENÉ NA ZÁKLADE PÔVODNOU REALIZAČNOU DOKUMENTÁCIOU PREDPÍSANEJ POLOHY VÝSTUŽE PRIEREZU A MÔŽE SA ZMENIŤ PODLA JEJ SKUTOČNE ZISTENEJ POLOHY, KTORÁ SA OVEŘÍ PRIESKUMOM V PRÍPRAVNEJ FÁZE PRÁČ.
- GLOBÁLNA POLOHA BLOKOV V KONŠTRUKCII JE V PRÍLOHE Č. 5.1.1.

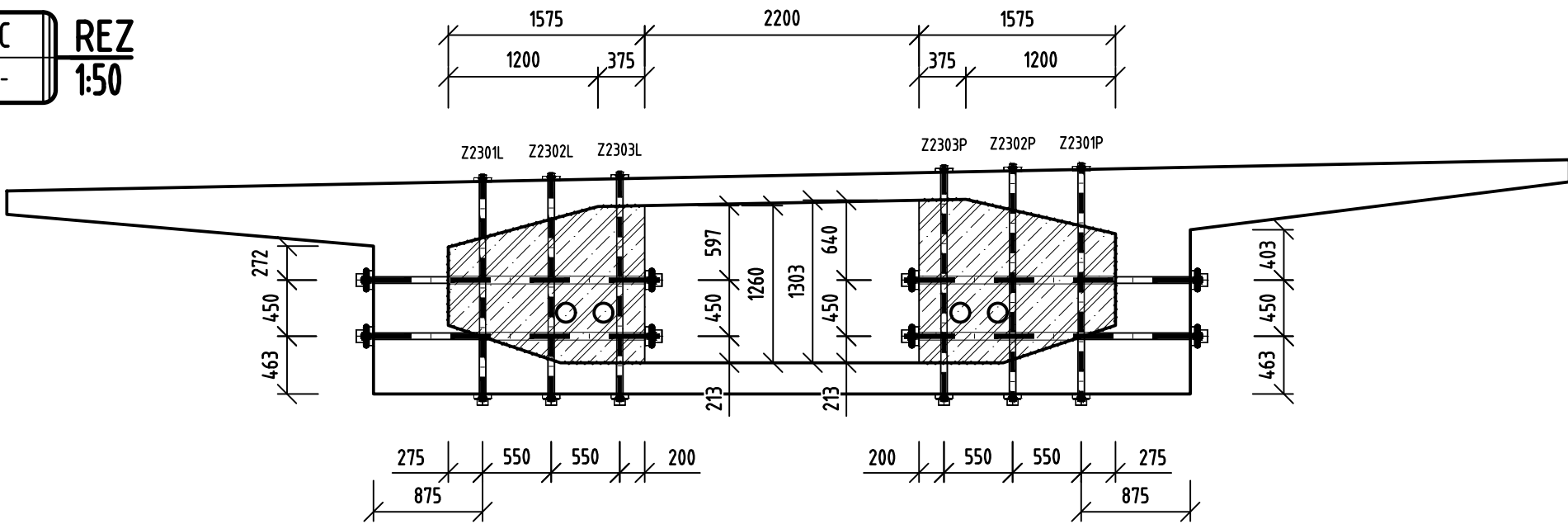
LEGENDA:

- ZDRSNENIE POVRCHU EXISTUJÚCEHO BETÓNU PODLA POŽIADAVIEK TECHNICKEJ SPRÁVY
- NOVO BETÓNOVANÉ ČASŤI
- PREDPÍNACIA TYČ

BETÓN:

DEVIÁTOR STN EN 206-C40/50-XC3(SK)-C1 0,1-Dmax16-S3 s obmedzeným zmršťovaním
OBJEM: 3,10x4=12,4 m³
DEBNENIE: 9,15x4=36,6 m²
ZDRSNENIE: 7,05x4 = 28,20 m²

C
-
REZ
1:50




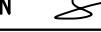


VÝKAZ PREDPÍNACEJ VÝSTUŽE, KOTIEV A RÚROK - HORIZONTÁLNE PREDPÄTIE Z HLADKÝCH TYČÍ Ø36-1050 MPa

| OZNAČENIE TYČE | Ø TYČE (mm) | TEORET. DĹŽKA (m) | ++KOTVENIE A NAPÍNANIE (m) | SKUTOČNÁ DĹŽKA (m) | POČET TYČÍ (ks) | DĹŽKA TYČÍ CELKOM (m) | RÚRKA DĹŽKA (m) | POČET RÚROK (ks) | DĹŽKA CELKOM (m) | INJEKT. A ODVZ. RÚR. (m) | KOTVA TYPICKÁ (ks) | KOTVA ATYPICKÁ (ks) | SPÔSOB NAPÍNANIA |
|------------------------|----------------|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------|
| H2301L AŽ H2304L | 36 | 2,175 | 0,50 | 2,675 | 4 | 10,700 | 1,575 | 4 | 6,300 | 4,800 | 8 | - | JEDNOSTRANNÉ-Z KOMORY |
| H2301P AŽ H2304P | 36 | 2,175 | 0,50 | 2,675 | 4 | 10,700 | 1,575 | 4 | 6,300 | 4,800 | 8 | - | JEDNOSTRANNÉ-Z KOMORY |
| DĹŽKA TYČÍ SPOLU (m) | | | | | | 21,400 | RÚRKY SPOLU (m) | | 12,600 | 9,600 | 16 | - | |
| HMOTNOSŤ TYČE (kg/m) | | | | | | 7,990 | | | | | | | |
| SPOLU PRE 1 DEVIÁTOR: | | | | | | 170,986 | | | | | | | |
| SPOLU PRE 4 DEVIÁTORY: | | | | | | 683,944 | | | 50,400 | 38,400 | 64 | - | |

VÝKAZ PREDPÍNACEJ VÝSTUŽE, KOTIEV A RÚROK -VERTIKÁLNE PREDPÄTIE Z HLADKÝCH TYČÍ Ø32-1050 MPa

| OZNAČENIE TYČE | Ø TYČE (mm) | TEORET. DĹŽKA (m) | ++KOTVENIE A NAPÍNANIE (m) | SKUTOČNÁ DĹŽKA (m) | POČET TYČÍ (ks) | DĹŽKA TYČÍ CELKOM (m) | RÚRKA DĹŽKA (m) | POČET RÚROK (ks) | DĹŽKA CELKOM (m) | INJEKT. A ODVZ. RÚR. (m) | KOTVA TYPICKÁ (ks) | KOTVA ATYPICKÁ (ks) | SPÔSOB NAPÍNANIA |
|------------------------|----------------|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------|
| Z2301L AŽ Z2303L | 32 | 1,900 | 0,50 | 2,400 | 3 | 7,200 | 1,350 | 3 | 4,050 | 3,600 | 6 | - | JEDNOSTRANNÉ-ZHORA |
| Z2301P AŽ Z2303P | 32 | 1,900 | 0,50 | 2,400 | 3 | 7,200 | 1,350 | 3 | 4,050 | 3,600 | 6 | - | JEDNOSTRANNÉ-ZHORA |
| DĹŽKA TYČÍ SPOLU (m) | | | | | | 14,400 | RÚRKY SPOLU (m) | | 8,100 | 7,200 | 12 | - | |
| HMOTNOSŤ TYČE (kg/m) | | | | | | 6,313 | | | | | | | |
| HMOTNOSŤ CELKOM (kg) | | | | | | 90,910 | | | | | | | |
| SPOLU PRE 4 DEVIÁTORY: | | | | | | 363,640 | | | 32,400 | 28,800 | 48 | - | |

| | | | | |
|---|-----------------------------------|--|--------------------------|-------|
| VYPRACOVAL Ing. Pefer ŠUCHA  | | KOORDINÁTOR PROJEKTU Ing. Karol ŠIMUN  | <div>CEMOS</div> | |
| ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Karol ŠIMUN  | | KONTROLOVAL Ing. František BRILIŠ  | | |
| STAVBA | | | | |
| REKONŠTRUKCIA MOSTA EV. Č. R1-018 VÁHOVCE, ĽAVÝ MOST | | | | |
| KRAJ TRNAVSKÝ | | KATASTRÁLNE ÚZEMIE VÁHOVCE, DOLNÁ STREDA | STUPEŇ <div>PSO</div> | |
| OBJEKT <div>201-00</div> | REKONŠTRUKCIA MOSTA EV. Č. R1-018 | | POČET A4 6 A4 | |
| PRÍLOHA DEVIÁTORY - TYP 1 - TVAR A PREDPÍNACIA VÝSTUŽ | | | MIERKA 1:50 | |
| | | | ČÍSLO ZÁKAZKY 26/25 | |
| | | | DÁTUM 12.2025 | |
| ČASŤ | | KÓD | SÚPRAVA | ZMENA |
| | | | <div>5.1.4.1</div> | |